

Auscultación Viaducto MU-31

La intervención de factores como la incorrecta colocación de vigas, contraflechas, fuertes peraltes, problemas de recubrimiento o el propio hormigonado, provocan que la ejecución final de los viaductos no coincidan con su definición en el proyecto.

Con el empleo de la técnica de toma de datos Láser-Escáner, generamos un modelo digital tridimensional -de alta definición HDS- del estado actual del viaducto. Disponemos con ello de la información precisa y necesaria para recalcular rasante, peraltes y lograr así un mejor ajuste de la capa de asfalto.

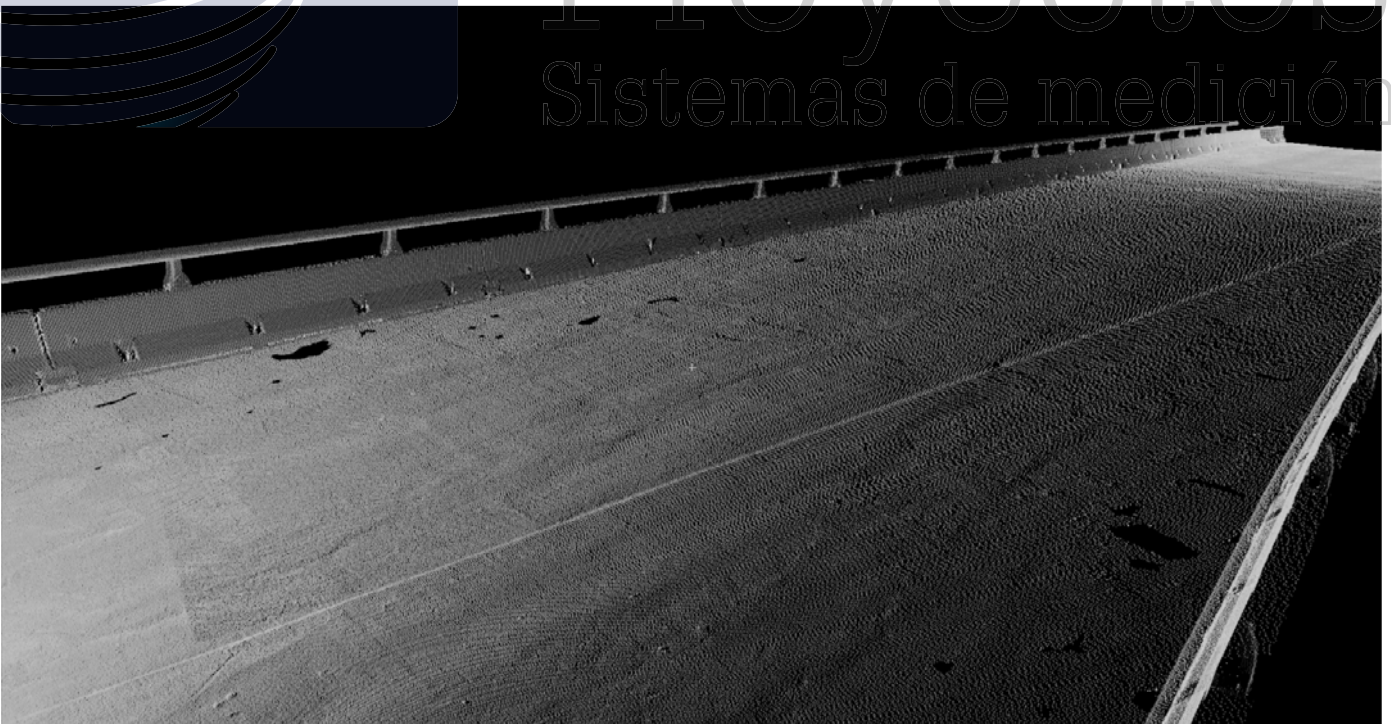


Vista general del viaducto.

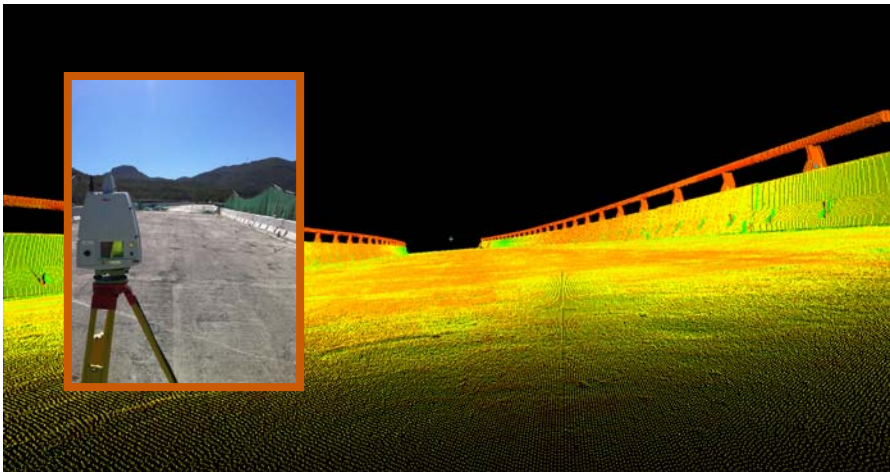


Características levantamiento:

Escáner: Scanstation C10
Resolución: 2000 puntos/m² a 50 m
Precisión superficies: 2 mm
Número de puntos adquiridos: 5 millones



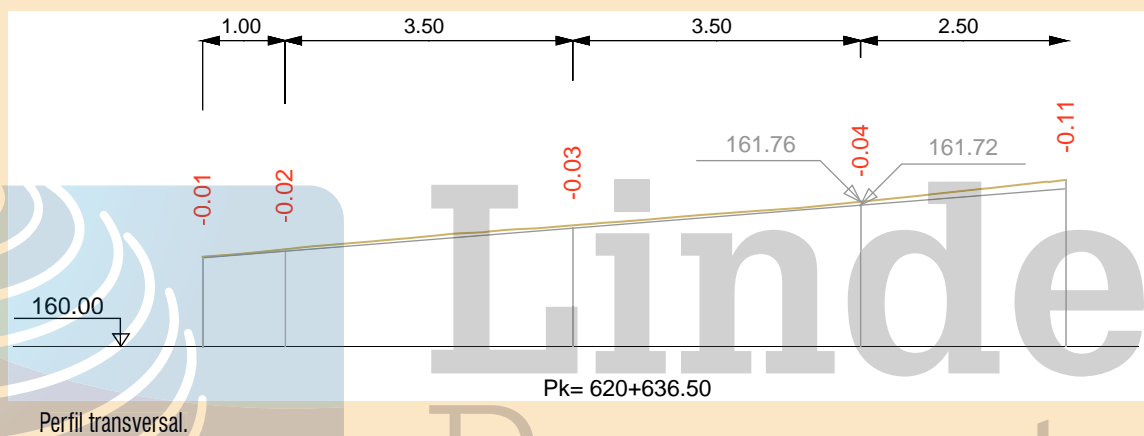
Nube de puntos 3D del viaducto.



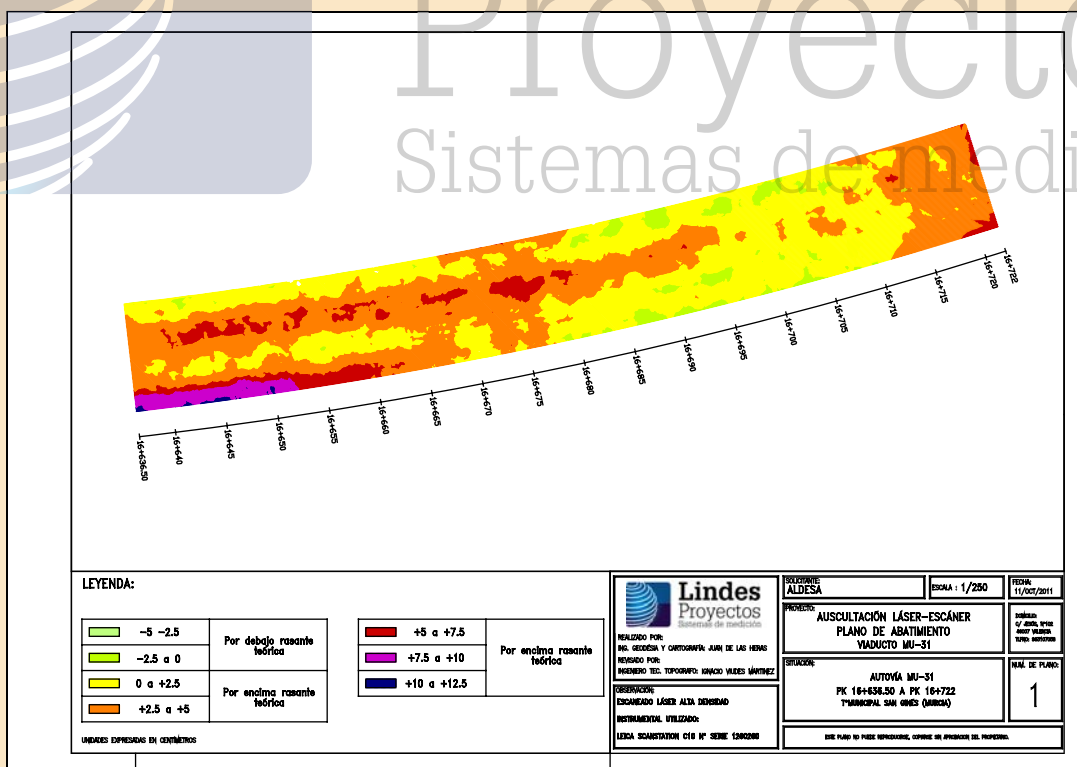
Con el escaneado obtenemos la superficie actual del acabado del viaducto.

Ello nos permite comparar la superficie obtenida –actual- con la teórica, bien mediante perfiles transversales (exportables a los programas de diseño habituales), bien mediante comparación directa (planos en planta de superficie actual y teórica en los que se gradúan por colores las diferencias entre ambos).

RESULTADOS



Perfil transversal.



Plano de diferencias entre rasante teórica y estado actual del viaducto.

INGENIERÍA GEOMÁTICA

